

Environmental Management : History of Kawasaki

Overview

- พื้นที่ของเมือง 144.35 km²
- ประชากร 1.4 ล้านคน
- เป็นเมืองหัตถกรรมมาแต่โบราณ

History

- 1900 -1945
 - เริ่มถมทะเล
 - ผลกระทบอย่างแรกที่เกิดขึ้นคือผลผลิตทางการเกษตรและสาหร่ายในทะเล
- 1945-1970
 - อยู่ในระยะแพ้สงครามโลกครั้งที่ 2
 - 1950 เป็นปีที่มีการลงทุนในเมืองคาวาซากิอย่างขนาดใหญ่ เต็มไปด้วยโรงงานขนาดใหญ่และอุตสาหกรรมหนัก จึงมีการปรับปรุงกฎหมายขึ้นในระหว่างปีนั้น
 - มีข้อร้องเรียนจากชุมชนมากมาย จากผลกระทบในด้านต่างๆ
 - มีผู้ป่วยด้วยโรคทางเดินหายใจ ผลกระทบจากกลิ่นและเสียง
 - 1960 เป็นปีที่ริเริ่มกฎหมายป้องกันมลพิษ
 - มลพิษภาวะดังกล่าว มาจากถ่านหิน เพราะมีการใช้เชื้อเพลิงจากถ่านหิน จึงมีการเปลี่ยนจากถ่านหินเป็นน้ำมัน แต่ก็ยังมีปัญหาวาด้วย Sox ตามมา
- 1970-1995
 - มีประชากรเข้ามาอาศัยอยู่ในคาวาซากิมากขึ้น มีรถยนต์มากขึ้นและเกิดผลกระทบจากการใช้รถยนต์มากขึ้นตามลำดับ
 - 1979 มีการลด SOx จนเป็นที่เหมาะสมได้
 - ปี 1980-85 มีการฟ้องคดีเศรษฐกิจต่ออุตสาหกรรม
 - 1988 คาวาซากิ มีอากาศสกปรกที่สุดในญี่ปุ่น (มากที่สุด)
- 1995-2008
 - มีการฟ้องร้องคดี 13 คดี

- ปี 2000 เริ่มมีการเข้มงวดการปล่อยก๊าซและของเสียจากรถยนต์ ตามการรณรงค์ตามกระแส global warming
 - โรคที่เกิดจากการพัฒนาอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น
 - 1953 - มินามาตะ
 - 1955 - โรคอิไตอิไต ที่เกิดขึ้นที่เมือง Yokohama
 - 1960 - มลภาวะของเมืองมิเอะ
 - 1965 - มินามาตะ จากรับประทานอาหารจากปลา
 - การจัดการของควาซากิ
 - ในควาซากิ มีความร่วมมือระหว่างรัฐบาลท้องถิ่น / ธุรกิจ / ประชาชน ในการรณรงค์เพื่อลด Sox / Nox / Vox
 - มีการออกกฎหมายควบคุมการปล่อยมลภาวะ – Emission
 - มีการติดตั้งเครื่องและระบบบำบัดอากาศเสีย และมีการจัดทำระบบมอนิเตอร์
 - ประชาชนมีสิทธิฟ้องได้ทั้งรัฐบาล และภาคธุรกิจ
- ความร่วมมือแบบไตรภาคี
 - เพื่อรองรับนโยบายของรัฐบาลกลาง จึงเกิดเป็นความร่วมมือแบบไตรภาคี ของการแปรผลสู่การปฏิบัติ
 - รัฐบาลกลางกำหนดนโยบาย
 - รัฐบาลท้องถิ่น กำหนดมาตรการกำกับ
 - ธุรกิจเอกชน รณรงค์ตามข้อตกลงแบบสมัครใจ
- บทบาทของเมืองควาซากิ
 - การจัดการตามความร่วมมือแบบควาซากิข้างต้น เป็นแม่แบบ /ตัวอย่างของการนាំไปใช้ในเมืองต่างๆของญี่ปุ่น
 - รัฐบาลกลาง กำหนดมาตรฐานในการปล่อย total emission
 - รัฐบาลท้องถิ่นกำหนด emission ที่เข้มงวดมากกว่า
 - ธุรกิจเอกชน กำหนดมาตรฐานของตนเองแบบสมัครใจที่เข้มข้นมากกว่ารัฐบาลท้องถิ่น
- การลดการปล่อย Nox
 - Total emission กำหนดจากสัดส่วนที่หักลบจากมลภาวะที่เกิดจากรถยนต์ออกไปก่อนแล้ว จึงเป็นส่วนที่ต้องรับผิดชอบโดยฝ่ายโรงงาน

- ในปี 1973 มีการกำหนด emission เป็นรายกรณีของประเภทธุรกิจ ในปี 1974 มีการคิดคำนวณแบบรวมทั้งหมดเป็น total emission
- การลดมลภาวะจากรถยนต์ส่วนตัว
 - ให้ความสำคัญต่อการลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว
 - คาวาซากิ รมรงค์ที่จะใช้รถยนต์ที่รักษาสิ่งแวดล้อม
- 1973-2008
 - ลดค่า sox ลงไปได้ 98 %
 - ลดค่า nox ลงไปได้ 65 %
 - ลดค่า SPM ลงไปได้ 80 %
- ปัญหาในระยะต่อไป
 - Nox ที่เกิดจากการใช้รถยนต์ / โรงงาน
 - Dioxin ที่เป็นก๊าซพิษจาก PVC และ Plastic
 - PM 2.5 การคิดค้นการวัดปริมาณของสารต่างๆ
 - การลดคาร์บอนไดออกไซด์ ตามมาตรการลดคาร์บอน

.....
บันทึกการบรรยาย โดยสุนทร คุณชัยมั่ง

9 กุมภาพันธ์ 2553

ที่เมืองคาวาซากิซิตี้ ฮอลล์ ประเทศญี่ปุ่น

โครงการร่วมศึกษาดูงานเรื่องการบริหารจัดการเมืองอุตสาหกรรมนิเวศ ประกอบการศึกษาค้นคว้าความเป็นไปได้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กขั้นต้น
ระยะที่ 1 ของสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย